

Sede Legale e operativa

Technology Associates S.r.l.
Alzaia Naviglio Pavese, 3
20057 Assago MI
C.C.I.A.A. MI/98/216404
C.F. e P.I. 12565820151

Alla cortese attenzione
Spett. Comune di Pieve Emanuele
Comando di Polizia

Pieve Emanuele, 31/03/2026

Ogg.: Comunicazione di avvenuta taratura annuale dell'apparecchiatura TEAS RedLightMeter rif.to decreto di omologazione ministeriale n. 4707 del 1/8/2016

Con la presente si dichiara che in data 31/03/2026 sono stati verificati e tarati i seguenti documentatori fotografici TEAS RedLightMeter in postazione fissa:

- Via Puglie int via Marche dir sud, matricola numero: 1810022153.
- Via Marche int via Puglie dir est, matricola numero: 1710028648.

La taratura risponde pienamente ai requisiti tecnici previsti dal decreto di approvazione ministeriale.

Ciascun apparato RedLightMeter è stato verificato e tarato da personale specializzato dello scrivente produttore.

La validità della taratura ha scadenza il giorno 01/04/2027 alle 00:00.

A tal proposito il Decreto di Approvazione Ministeriale (nr 4707/16) che accompagna il dispositivo RedLightMeter all'Art. 4 recita:

"Le Amministrazioni che utilizzano il documentatore fotografico di infrazioni al semaforo rosso in maniera automatica sono tenute a fare eseguire verifiche ed eventuali tarature dell'apparecchiatura, con cadenza almeno annuale, a supporto della corretta funzionalità del dispositivo stesso. La documentazione corrispondente dovrà essere tenuta agli atti per almeno cinque anni".

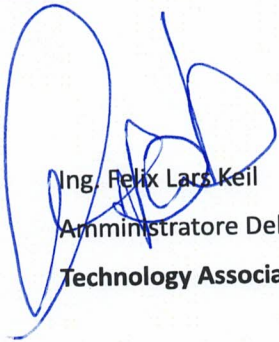
Oltre ai controlli di rito circa lo stato di pulizia del sistema, le verifiche di funzionamento hanno certificato che:

- Tutte le apparecchiature sono in perfetto stato di funzionamento.
- Il sistema rileva regolarmente i veicoli che transitano, leggendo regolarmente ed efficacemente anche la targa veicolare.
- La telecamera a colori opera regolarmente e produce filmati fluidi e in alta qualità. Le immagini sono nitide e perfettamente a fuoco.
- Il segnale digitale intercettato mediante teleruttori dalle lanterne semaforiche rosse giunge correttamente all'apparato RedLightMeter mediante apposita interfaccia digitale.
- Il sistema produce automaticamente la documentazione fotografica di avvenuto superamento della linea di arresto semaforico durante la fase di lanterna semaforica rossa, identificando le fattispecie di infrazione secondo quanto previsto dal C.d.S. art. 146 commi 2 e 3.

- Per ogni infrazione, sono ottenuti almeno due fotogrammi di cui il primo all'atto del superamento della linea d'arresto semaforico e il secondo quando il veicolo/ciclomotore/motociclo in infrazione si trova al centro dell'intersezione.
- Ogni fotogramma espone in sovrimpressione la località dell'infrazione, la data, l'ora e il numero di matricola del sistema.
- I fotogrammi sono protetti da certificato digitale del sistema.
- L'apparato documenta l'avvenuta infrazione mediante filmato a colori in alta definizione.

A taratura avvenuta e con la presenza del personale della Polizia Locale è stato verificato il regolare funzionamento del sistema.

Per quanto sopra riportato si dichiara che i sistemi RedLightMeter sopra citati sono in piena efficienza e pertanto regolarmente collaudati.



Ing. Felix Lars Keil
Amministratore Delegato
Technology Associates S.r.l.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

DECLARATION OF CONFORMITY

Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore

The undersigned, representing the following manufacturer

Costruttore:

Manufacturer:

Technology Associates S.r.l.

Indirizzo:

Address:

Alzaia Naviglio Pavese, 3 - 20057 Assago (MI)

PIVA 12565820151

Identificazione del prodotto:

Product identification:

TEAS RedLightMeter

Matricola/e:

s/n:

1810022153, 1710028648

Approvazione:

Approval:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI
GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA
SICUREZZA STRADALE
Prot. n. 4707 dell'1.08.2016**

La sottoscritta società produttore e fornitore dell'apparecchiatura e detentrica dei Decreti di Approvazione sopra citati dichiara che la medesima è conforme al prototipo depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ha ottenuto l'approvazione come documentatore fotografico di infrazioni alla lanterna semaforica rossa.



**Ing. Felix Lars Keil
Amministratore Delegato
Technology Associates S.r.l.**